

mariner 70 MT - 84 MT



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE PERKINS



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante arresto d'emergenza

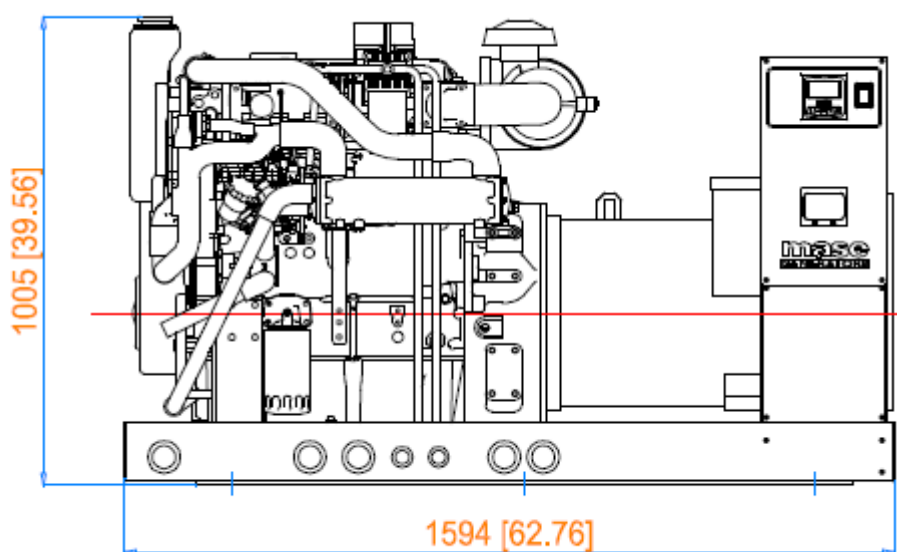
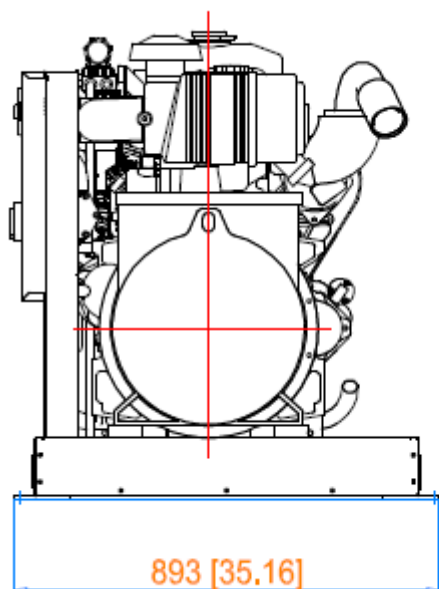
_ Protezione magnetotermica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio





50 Hz

60 Hz

Alternatore CA

Sincrono, 4 poli, con AVR

Raffreddamento

Aria

Tensione

400 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

104 A

121.4 A

Potenza Max

72 kVA

84 kVA

Potenza continua

65 kVA

74 kVA

Fattore di potenza

cos ϕ 0.8

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

$\pm 2\%$

Stabilità di frequenza

$\pm 5\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello

Perkins 1104A-44TG1

Tipo

Diesel

Cilindri

nr 4

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

105 mm

Corsa

127 mm

Cilindrata

4400 cc - 268.51 CID

Potenza

86.2 hp - 63.41 kWm

101.2 hp - 74.44 kWm

Giri/min

1500

1800

Rapporto di compressione

17.25:1

Sistema di iniezione

Diretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Elettronico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

6.5 l

Sistema di arresto motore

Elettrovalvola

Pompa alimentazione carburante

Elettrico

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

14.8 l/h

17.7 l/h

Volume aria combustione

Batteria d'avviamento

80 Ah - 12 V

Carica batteria

40 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

12 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

86 l/min

Tubo ingresso acqua mare $\varnothing$

25 mm

Tubo scarico $\varnothing$

102 mm

Tubo andata e ritorno carburante $\varnothing$

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

1594 x 893 x 1005 mm

Peso

930 Kg

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25 - rif.4	03793
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.90 VETUS	038325
• Kit Antisifone D.25 - rif.3	015849
• Marmitta Vetus LP90	71688
• Silenziatore VETUS MP90	71690
• Marmitta Centek 3" 1/2	71689
• Separatore acqua/gas 3" 1/2 Centek	71692
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - ref.2	039607
• Cruise Kit	913948



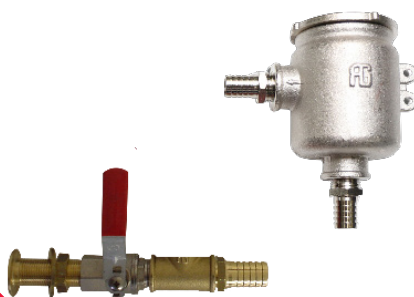
.1



.2



.3



.4