

# mariner 52 MTS - 60 MTS



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE PERKINS



TUBO CARBURANTE  
ANDATA/RITORNO

**I**l raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



DESIGN  
COMPATTO



FACILE  
INSTALLAZIONE



SUPER  
SILENZIATO

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.

Data ultimo aggiornamento 01/08/2025



**mase generators spa**

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*

### QUADRO DI CONTROLLO

\_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

\_ Pulsante arresto d'emergenza

\_ Protezione magnetotermica

### MOTORE

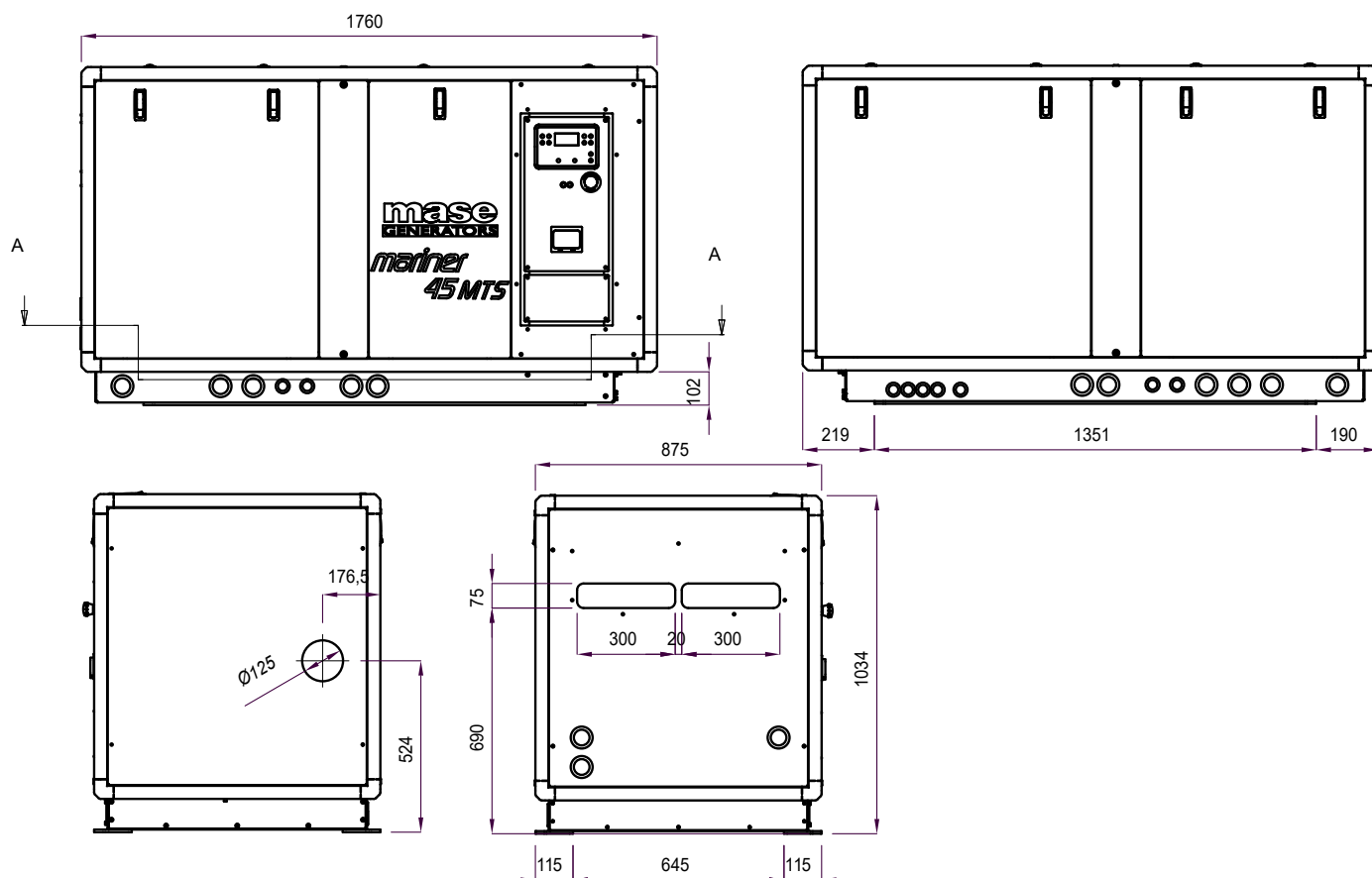
\_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

\_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

\_ Pompa estrazione olio

### CABINA INSONORIZZANTE

\_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni



Uscita trifase 52 kVA 50 Hz - 60 kVA 60 Hz

**50 Hz**

**60 Hz**

Alternatore CA

Sincrono, 4 poli, con AVR

Raffreddamento

Aria

Tensione

400 V

480 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

75.1 A

72.3 A

Potenza Max

52 kVA

60 kVA

Potenza continua

48 kVA

50 kVA

Fattore di potenza

cos  $\phi$  0.8

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

$\pm 2\%$

Stabilità di frequenza

$\pm 5\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello

Perkins 1103A-33TG1

Tipo

Diesel

Cilindri

nr 3

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

105 mm

Corsa

127 mm

Cilindrata

3300 cc - 201.38 CID

Potenza

61.2 hp - 45.02 kWm

72.3 hp - 53.18 kWm

Giri/min

1500

1800

Rapporto di compressione

17.3:1

Sistema di iniezione

Diretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Elettronico

Sistema di lubrificazione

Forzato

Capacità carter olio

6.5 l

Sistema di arresto motore

Elettrovalvola

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

10.7 l/h

12.9 l/h

Volume aria combustione

Batteria d'avviamento

80 Ah - 12 V

Carica batteria

40 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

12 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

86 l/min

Tubo ingresso acqua mare  $\varnothing$

25 mm

Tubo scarico  $\varnothing$

102 mm

Tubo andata e ritorno carburante  $\varnothing$

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

1760 x 875 x 1034 mm (con cabina insonorizzante)

Peso

940 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità

58 dBA a 7 mt

59 dBA a 7 mt

## Accessorio

## Codice

### ACCESSORI A RICHIESTA

|                                                                                    |        |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| • Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25 - rif.4 | 03793  |
| • Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.90 Vetus        | 038325 |
| • Kit Antisifone D.25 - rif.3                                                      | 015849 |
| • Marmitta Vetus LP90                                                              | 71688  |
| • Silenziatore Vetus MP90                                                          | 71690  |
| • Marmitta Centek 3" 1/3                                                           | 71689  |
| • Separatore acqua/gas Centek 3" 1/2                                               | 71692  |
| • Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1   | 037561 |
| • Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - ref.2           | 039607 |
| • Cruise Kit                                                                       | 913947 |



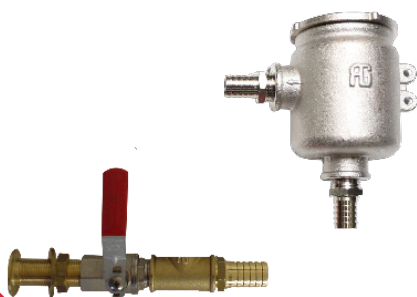
.1



.2



.3



.4