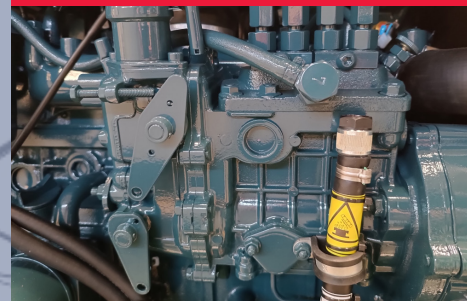


mariner 2200 K PRO - 2460 K PRO



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE KUBOTA



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

I gruppi, compatti e silenziosi, grazie alla cofanatura super silenziata e al doppio sistema antivibrante, garantiscono la massima riduzione del rumore e delle vibrazioni. La soluzione ideale per le applicazioni professionali.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



DESIGN
COMPATTO



INSTALLAZIONE
SEMPLICE



SUPER
SILENZIATO



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante arresto d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

MOTORE

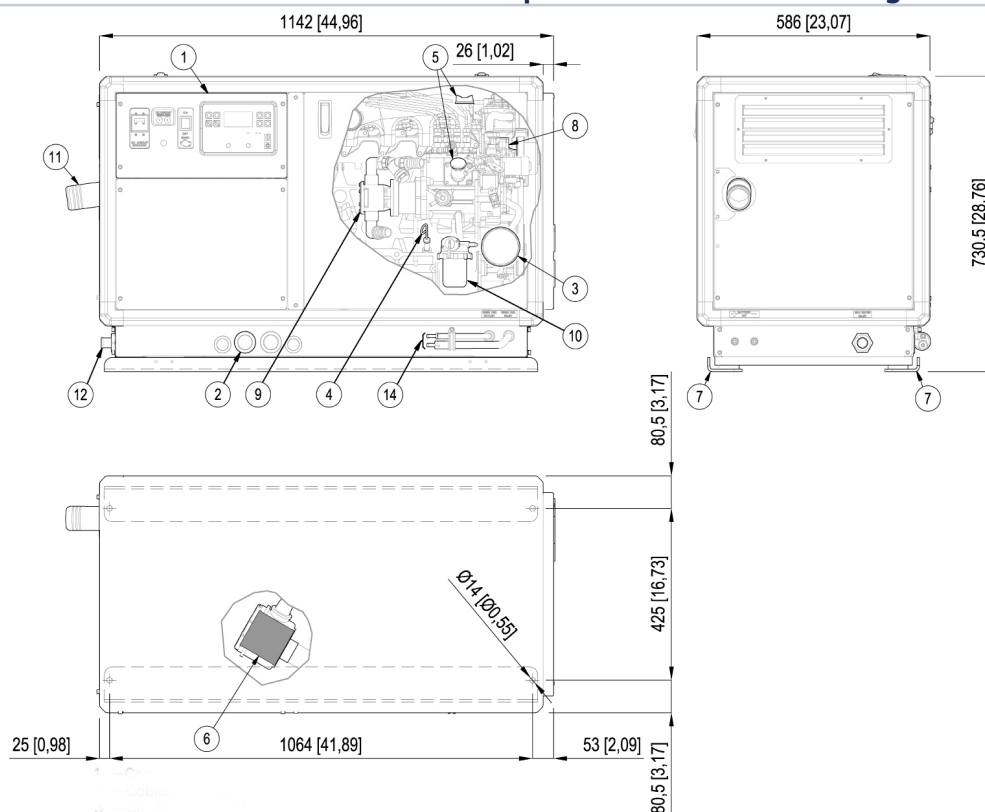
_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

**Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo),
il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia**



1 - Quadro di comando
2 - Uscita cavi elettrici
3 - Cartuccia filtro olio motore
4 - Astina di controllo livello

olio motore
5 - Bocchettone inserimento olio motore
6 - Filtro aria
7 - Staffe ancoraggio gruppo

8 - Pompa acqua circuito chiuso
9 - Pompa acqua mare
10 - Filtro carburante
11 - Scarico a mare (ø60 mm)

12 - Ingresso acqua mare (ø25 mm)
13 - Allacciamento batteria
14 - Connessioni serbatoio carburante (ø8 mm)

Uscita monofase 22 kW 50 Hz - 24 kW 60 Hz

50 Hz

60 Hz  

Alternatore CA

Sincrono, 4 poli, con AVR

Raffreddamento

Aria

Tensione

115 o 230 V

120 o 240 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

191.3 o 95.7 A

200 o 100 A

Potenza massima

22 kW

24 kW

Potenza continua

20 kW

22 kW

Fattore di potenza

cos ϕ 1

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

$\pm 2\%$

Stabilità di frequenza

$\pm 2\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello

KUBOTA V2403

Tipo

Diesel

Cilindri

nr 4

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

87 mm

Corsa

102 mm

Cilindrata

2434 cc

Potenza

29.5 hp - 21.70 kWm (a 1500 RPM)

35.5 hp - 26.11 kWm (a 1800 giri)

Giri/min

1500

1800

Rapporto di compressione

23.2:1

Sistema di iniezione

Indiretta

Materiale testata

Ghisa

Regolatore di giri

Elettronico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

6.6 l

Sistema di arresto motore

Elettromagnete

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

700 mm

Cons. carburante a pieno carico

6.1 l/h

6.5 l/h

Batteria d'avviamento

100 Ah - 12 V

Carica batteria

40 Ah - 12 V

Motorino d'avviamento

2 kW - 12 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

28 l/min

Tubo ingresso acqua mare $\varnothing$

25 mm

Tubo scarico $\varnothing$

60 mm

Tubo andata e ritorno carburante $\varnothing$

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

1142 x 586 x 730 mm (con cabina insonorizzante)

Peso

475 Kg (con cabina insonorizzante)

Rumorosità

50 dBA a 7 mt

52 dBA a 7 mt

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit di filtraggio: presa mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25 - rif.4	03793
• Kit Antisifone D.25 - rif.3	015849
• Marmitta Vetus LP60	71711
• Silenziatore Vetus MP60	71746
• Silenziatore c.71746 con spugna insonorizzante	039865
• Separatore Vetus LGS6050	71712
• Marmitta Centek 2" 1/2 - rif.5	71714
• Separatore acqua/gas 2" 1/2 Centek - rif.6	71713
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a distanza LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Kit trasmettitori olio acqua IS Kubota	039678
• Cruise Kit	913806



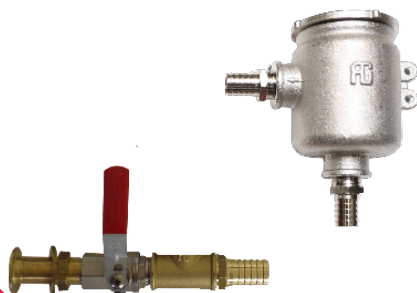
.1



.2



.3



.4



.5



.6