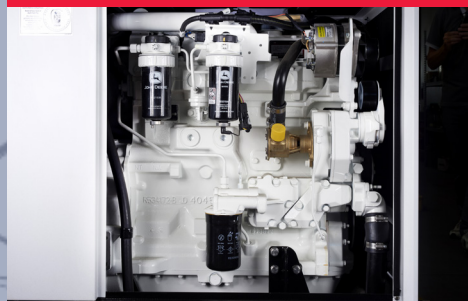


mariner 150 jdt - 150.06 jdt



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE JOHN DEERE



TUBO CARBURANTE ANDATA/RITORNO



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Numero di giri motore
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Pressione olio
- Temperatura motore
- Potenza erogata
- Corrente erogata
- Allarme bassa pressione olio
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Allarme bassa ed alta tensione
- Allarme bassa ed alta frequenza
- Allarme alti e bassi giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

50 Hz

60 Hz

Alternatore CA

Sincrono, 4 poli, con AVR

Raffreddamento

Aria

Tensione

400 V

480 V

Frequenza

50 Hz

60 Hz

Amps

228.1 A

190 A

Potenza Max

158 kVA

Potenza continua

148 kVA

Fattore di potenza

cos ϕ 0.8

Classe d'isolamento

H

Stabilità di tensione

 $\pm 2\%$

Stabilità di frequenza

 $\pm 5\%$

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello

John Deere 6068AFM85

Tipo

Diesel

Cilindri

nr 6

Materiale blocco cilindri

Ghisa

Alesaggio

107 mm

Corsa

127 mm

Cilindrata

6800 cc

Potenza

173 hp - 127.26 kWm

Giri/min

1500

1800

Rapporto di compressione

16.7:1

Materiale testata

Ghisa

Sistema di iniezione

Diretta

Regolatore di giri

Elettronico

Sistema di lubrificazione

Forzata

Capacità carter olio

19 l

Sistema di arresto motore

Elettronico

Pompa alimentazione carburante

Elettrica

Prev. max. pompa carburante

1500 mm

1800 mm

Cons. carburante a pieno carico

38 l/h

46.1 l/h

Volume aria combustione

11100 l/min

14400 l/min

Batteria d'avviamento

100 Ah - 24 V

Carica batteria

75 Ah - 24 V

Motorino d'avviamento

3.7 kW - 24 V

Inclinazione massima di utilizzo

25°

Portata pompa acqua mare

163 l/min

Tubo ingresso acqua mare $\varnothing$

50 mm

Tubo scarico $\varnothing$

127 mm

Tubo andata e ritorno carburante $\varnothing$

8 mm

Dimensioni (L x W x H)

2050 x 910 x 1000 mm

Peso

1500 Kg

